

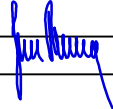


F.10. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		<div> FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁMRSK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3019-24-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3152 ZÁMRSK – DOBŘÍKOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3019
			DATUM:	01/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: F.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.10.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3152
Zámorsk - Dobřív

F.10.1. –Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	3
2.	Odvodnění staveniště	4
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
5.1.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	6
9.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	9
10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	9
12.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	10
13.1.	SO 001 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101	10
13.2.	SO 002 – Dočasné dopravní opatření pro SO 201	10
14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	13
15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	14
16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14
16.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	14
16.2.	Fáze výstavby po objektech	14

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Staveniště se převážně nachází mimo zátopové zemí řeky Loučná. Staveniště v oblasti SO 201 se nachází pod úrovní hladiny Q100, a proto v nivě řeky nebude zřizováno zařízení staveniště, nebude zde parkovat stavební technika. Nebudou zde zřizovány dočasné deponie půdy ani stavebního materiálu. Umístění dočasných deponií půdy a stavebního materiálu bude řešeno v režii zhotovitele stavby. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a to zejména pomocí oplocení staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasná skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Zde bude nutné uvažovat s plochou pro uskladnění ornice a zemin, které budou zpětně použity pro zásyp a obsyp opravovaného objektu.

Ostatní materiál je určen ke skládce na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště velmi stísněný. Proto bude dodavatel stavby nucen vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii mimo hranici dočasného záboru stavby s předpokládaným umístěním na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje nebo na pozemcích Obce v závislosti na projednání dodavatele s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude umístěno na zpevněných plochách nad úrovní hladiny Q 100. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby. Jak bylo uvedeno, požadavky na dočasné skládky nad rámec dočasného záboru budou řešeny v režii dodavatele.

Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:

- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení nabouraných živých materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení dehtových materiálů z konstrukce izolace mostovky a materiálů asfaltových izolačních (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)
- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku SÚS Pardubice, nebo na skládku objednatel ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Čerpání vody ve výkopech se předpokládá zejména u výstavby mostu přes Loučnou. Do vlastního prostoru výkopu se předpokládá minimální vnik podzemní vody s ohledem na polohu hladiny podzemní vody a skladbu podložních vrstev a polohu kóty založení. V rozích výkopů budou provedeny čerpací jímky (na každé opěře 2ks) prům. 600mm a během provádění spodní stavby bude voda čerpána z těchto jímek.

Koryto toku bude opatřeno zajímkováním podél břehů v době realizace úprav opevnění pod mostem.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci III/3152.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavbou bude dotčen stávající chodník, který bude předlažďován, místy posunut, prodloužen, rozšířen a také upraven výškově. Dále se pak stavba dotkne vedlejších navazujících komunikací jako třeba v km cca 0,2 kde se silnice III/3152 kříží se stávající místní komunikací, nebo v km cca 0,60 vpravo před mostem ve směru staničení kde se na silnici připojuje místní komunikace. Dále stavba bude mít vliv na stávající vjezdy a sjezdy k nemovitostem a na okolní pozemky. Všechny vjezdy a sjezdy budou v případě dotčení obnoveny.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízdku.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daných katastrálních územích, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

5.1. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v rozsahu stavby. Jedná se o směrové sloupky a dopravní značky. Tyto prvky budou uloženy na skládce příslušné ÚS pro další použití, poškozené budou recyklovány.

V rámci stavby není nutnost demolice budov. V rámci této akce bude provedena obnova mostu ev.č. 3152-2 v podobě úplné demolice a výstavbou mostu nového. Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/3152 v délce 60,0m. Součástí demoličních prací je rozebrání nejnutnějšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu. Demolice stávajícího mostu bude provedena s minimálním zásahem do okolního prostředí. Zhotovitel musí konstrukci odbourávat po částech s tím, že případně napadaný demoliční odpad do koryta vodního toku bude průběžně a neprodleně odstraňován. Dále v rámci bouracích prací bude v intravilánu provedeno frézování asfaltových vrstev tl. 100 mm. Dále budou vybourány stávající uliční vpusti s nahrazením novými. V extravilánové části dle předpokladu a geodetického zaměření dojde k vybourání dvou příčných propustků a jednoho podélného zatrubnění příkopu.

Z důvodu doplnění krajnic a reprofilování příkopů bude provedeno pokácení 8 ks stromů v úseku cca km 1,600 – 1,810 (KÚ). Tyto stromy budou pokáceny v rámci stavby a za některé bude provedena případně náhradní výsadba dle požadavků dotčených orgánů, majitelů soukromých pozemků a investora akce. Více viz dokladová část a vyjádření dotčených orgánů. Dřeviny budou káceny pokud možno v době vegetačního

klidu. Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo.

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daných katastrálních územích, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Uvažuje se převedení veškeré dopravy a chodců po mostním provizoriu. V celém 2. úseku, kde dojde k úpravě silničních betonových obrub a předláždění chodníku, budou chodci a zvláště osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace převáděny po odfrézované vozovce vyhrazeným koridorem pomocí směrovacích desek Z4.

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKTOVÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, napojení místních komunikací a ulic, domovní vjezdy atd..

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly

150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a opěrné zdi. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živého povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavební objekt	SO 101	SO 002	SO 201	SO 301	SO 401	SO 451	SO 501	CELKEM
Odpad z demolic								
Kámen, beton, železobeton, suť	201,0	280,0	1741,0	21,0	0,0	0,0	0,0	2243,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	1957,0	1773,0	800,0	148,0	4,0	0,0	120,0	4802,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
Sediment a zemina z vodního toku s rozborem zeminy	0,0	0,0	363,0	0,0	0,0	0,0	0,0	363,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	887,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	887,0
(ukládka na skládku ÚS Královéhradeckého kraje)	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]

9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN.

TAB. Bilance zemin a ornice

	Sejmutá ornice	Opětovné využití na stavbě	Přebytek k rozproštění	Dodání ornice	Výkopy, rýhy, reprofilace příkopů...	Násyp, obsypy...(nakupovaný materiál)	Násyp, obsypy...(vytěžený materiál)	Přebytek k uložení na skládku
MJ	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
CELKEM	173	173	0	148	4800	1400	600	4800

10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

10.1.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

10.1.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

10.1.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

10.1.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD – F.6. - Plán BOZP.

12. ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

13.1. SO 001 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení dopravy přes staveniště a po objízdných trasách během pokládky asfaltových vrstev. Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Podmínkou obnovy je převádění automobilové dopravy v době realizace stavebních prací podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu. Vystavba SO 101 bude prováděna za provozu po polovinách a předpokládá se převádění dopravy za pomoci schémat O - Komunikace s provozem motorových vozidel v obci z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Během pokládky ložné a obrusné vrstvy bude silnice pro provoz uzavřena a doprava převáděna po objízdné trase vedené po I/35 přes Týniště dále po II/315 přes Dobříkov. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací ŘSD – Správa Pardubice, SÚS Pardubického kraje, krajským ředitelstvím Policie Pardubického kraje – odbor služby dopravní policie, krajským úřadem Pardubického kraje – odbor dopravy, Policie Pardubického kraje – DI Ústí nad Orlicí.

Dočasné dopravní značení je zobrazeno na výkresu stavebního objektu D.4.2. Schéma dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní dočasné svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

Z výše uvedeného důvodu je navržen tento stavební objekt, který zahrnuje kompletní řešení dopravy při uvažování stavebních úprav najednou.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

13.2. SO 002 – Dočasné dopravní opatření pro SO 201

Stavební objekt SO 002 - Dočasné dopravní opatření pro SO 201 slouží k převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 mimo prostor staveniště. Zároveň slouží pro dočasné převedení překládaných inženýrských sítí. Daná problematika bude řešena převedením po mostním provizoriu.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy:

- I. Fáze – převedení dopravy na polovinu vozovky III/3152,
- II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu,
- III. Fáze – převedení dopravy na polovinu vozovky III/3152.

I. Fáze - převedení dopravy na polovinu vozovky III/3152:

V I. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/3152 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace. Zde se předpokládá převedení dopravy do levého jízdního pruhu s min. průjezdnou šířkou 3,00m. Celková délka omezení komunikace se předpokládá cca 160-200m. Řízení dopravy je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Tato fáze DIO je navržena tak, aby na druhé protilehlé části vozovky bylo možné realizovat výstavbu mostního provizoria a provizorní komunikace.

II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu:

DIO ve II. fázi je navrženo tak, že veškerá automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších je převedena po mostním provizoriu a související provizorní komunikaci. Po mostním provizoriu jsou převedeny i dočasné vedení inženýrských sítí.

Pro překonání vodního toku je navržena provizorní ocelová konstrukce délky 21,15m. Mostní objekt jenavřen jako jednopruhový pro civilní sektor s oboustranným chodníkem, resp. pravostranným chodníkem a levostrannou kabelovou lávkou. Součástí dopravního opatření je navržena provizorní objízdná místní komunikace vybudovaná jako vozovka převádějící místní a dálkovou dopravu ze silnice III/3152 a místní komunikace na uvedený provizorní mostní objekt.

Vlastní umístění mostních provizorií a provizorní komunikace je navrženo vpravo podél komunikace III/3152. Zde se v daném případě nachází jediné vhodné místo pro umístění dané dočasné komunikace vyhovující okolním požadavkům.

Výškové osazení provizorního mostního objektu je provedeno tedy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu, přečerpávací jímky a napojení na stávající komunikaci III/3152 a místní komunikaci. Stavbou provizorního mostu bude proveden dočasný zábor do sousedních pozemků. V tomto případě se jedná o dočasný zábor na pozemcích uvedených v samostatné příloze projektové dokumentace. Problematika dotčených pozemků provizorního objektu SO 002 je samostatně řešena v jednotlivých přílohách této dokumentace.

Prostorové osazení tohoto objektu je provedeno tak, aby bylo možné po něm převést veškerou dopravu. Rozměry a osazení mostních provizorií je navrženo na převedení dopravy případných nákladních vozidel s návěsem ve smyslu vzorových listů (hranice obrysové čáry hran vozidla budou zakresleny v RDS dokumentaci). Mostní provizorium je pak navrženo s ohledem na předpokládané výkopové práce související se stavebním objektem SO 201.

V této fázi bude dočasné dopravní opatření provedeno kombinací provizorních svislých a vodorovných dopravních značek provizorního značení na komunikaci III/3152. Uvedené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a pak TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zde je navrženo dočasné dopravní opatření dle schéma C/5 TP 66.

V prostoru mostního provizoria a provizorní objízdny komunikace se nacházejí stávající inženýrské sítě. Ty budou vytyčeny a zajištěny před vlastním provedením stavebních úprav. Některé sítě budou dočasně vymístěny na kabelovou lávku, která bude součástí mostního provizoria. Na předmostích v místě nájezdových komunikací budou nad průmětem vedení plynu osazeny betonové silniční panely pro ochranu této sítě. Na březích vodního toku jsou na vedení plynu provedeny zemní uzávěry, které budou z důvodu zajištění jejich přístupnosti během výstavby opatřeny betonovými skružemi s betonovými víkem.

Provizorní mostní ocelové konstrukce jsou usazeny na krajních provizorních opěrách, které jsou navrženy ze silničních panelů 1,0 x 3,0 x 0,15m a z betonových prefabrikovaných dílců (rámových dílců) 3,0/2,0/1,0m (3,0/1,5/1,0) kladených vedle a na sebe tak, aby bylo dosaženo požadované výšky opěr. Předpokládaná výška provizorních opěr je vyznačena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí provizorních opěr je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti a lomového kamene. Křídla opěr provizorních mostů jsou navrženy z rámových dílců 3,0/1,0/1,0m (3,0/1,5/1,0m) a betonových silničních panelů 1,0/3,0/0,15m. Délka křídel je navržena s ohledem na konfiguraci terénu pod navrženou převáděnou provizorní komunikací.

Vpravo před mostem se nachází přečerpávací jímka splaškové kanalizace. Ta bude před vlastním provedením provizorního mostu a provizorní komunikace zajištěna. Zajištění je navrženo panelovou rovinou samostatně založenou okolo jímky a ŽB monolitické desky, která přenesou veškeré zatížení od dopravy přes panelovou rovinu přímo do podloží. Tím bude zajištěno, že jímka nebude během stavby vůbec přitížena.

Dále bude nutné zajistit vstup do trafostanice, která se nachází vpravo od provizorní komunikace v místě napojení místní komunikace.

Plocha užitých stávajících pozemků bude vyznačena s tím, že v daném prostoru umístěných mostních provizorií a provizorní komunikace bude provedeno sejmutí ornice o mocnosti 100-200mm s jejím deponováním na dočasnou skládku. Tato vrstva pak bude po dokončení stavby uložena zpět na své místo s uvedením ploch do původního stavu. V prostoru navrženého mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno kácení stávajícího porostu a odstranění křoví. Zde se předpokládá celkem kácení stromů průměru kmene do 30cm. Kácený strom se předpokládá dle zákresu v situaci stavby. Vpravo za mostem se nachází stávající strom, který zůstane zachován. Tento strom bude nutné ochránit vhodným bedněním potřebné výšky a rozměrů.

Nájezdové rampy před a za provizorními mosty jsou navrženy z vhodné hutnitelné a rozebiratelné násypové materiálu jako vhodné zeminy ČSN 73 6133. Hutněné násypy jsou navrženy po vrstvách tl 300 mm hutněné na ID nebo D dle TKP 4.

Konstrukce vozovky je navržena z asfaltobetonových vrstev.

Celková šířka vozovky provizorní komunikace je 4,0–6,0m + šířka pravostranného chodníku 1,50m se šířkou koruny tělesa komunikace min 7,0 - 9,0m včetně nezpevněné konstrukce krajnic podél vozovky min. šířky 0,50m.

Podél provizorní komunikace budou osazeny dočasné betonové vodící stěny dle TP 159 nebo betonová svodidla s třídou zadržení min H1. Tyto vodící stěny budou směřovat dopravu na mostní objekt a z něho. V prostoru mezi chodníkem pro pěší a vozovkou bude provedena rovněž betonová vodící stěna. Na vnější straně chodníku bude osazeno zábradlí výšky min. 1,30m s výplní vše dle požadavku ČSN 73 6201.

Po ukončení užívání provizorního mostního objektu a provizorní komunikace bude provedeno jejich rozebrání a odstranění. Zájmový prostor bude uveden do původního stavu včetně ohumusování ploch a jejich ozelenění.

Provizorní mostní objekt SO 002 předpokládá převedení dopravy přes staveniště a to v obou směrech s řízením dopravy vždy jednosměrně. Navržené dočasné dopravní opatření je v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Na obou stranách provizorního mostního objektu bude doplněno DIO o dočasné dopravní značky se zatížitelností mostního objektu B13 s hodnotou normální zatížitelnosti a dodatkovou tabulkou E5 s nápisem jediné vozidlo odpovídající hmotnosti dle hodnoty výhradní zatížitelnosti. Dále na mostě budou osazeny dodatkové tabulky s případným požadavkem hodnoty nápravového tlaku dle TP 200 a ČSN 73 6222.

Dočasné dopravní opatření je navrženo v kombinaci dočasného svíslého, vodorovného dopravního značení doplnění o semaforovou soupravu umístěnou na začátku a konci místní objízdné trasy dle výkresové dokumentace. Nastavení intervalu dočasné semaforové soupravy pro Stůj a Volno bude provedeno dle místních poměrů a kumulování dopravy. Vlastní nastavení se bude v průběhu provozu upravovat.

Mostní provizorium bude navrženo na hodnoty níže požadované min. zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 a TP 200:

Normální zatížitelnost	Vn=	V-EN 24 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V-EN - t (u MP se neuvádí)
Maximální Zatížitelnost na jedu nápravu	Vaj=	V-EN 11,5 t
Zatížení konstrukce lávky se uvažuje rovnoměrným zatížením 5,0 kN/m ² .		

Před uvedením mostního provizoria a provizorní lávky do provozu, bude provedena jeho Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 a navazujících norem.

III. Fáze - převedení dopravy na polovinu vozovky III/3152:

Ve III. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/3152 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace(a případně zpět na pravou část vozovky dle požadavku zhotovitele). Zde se předpokládá převedení dopravy do levého jízdního pruhu s min. průjezdnou šířkou 3,00m. Celková délka omezení komunikace se předpokládá cca 160-200m. Řízení dopravy je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Tato fáze DIO je navržena tak, aby na druhé protilehlé části vozovky bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria včetně spodní stavby a provizorní komunikace. Dále pak dokončení realizace objektu SO 201 a 101. Tato fáze předpokládá případně i změnu vyznačení pracovního místa z pravé poloviny vozovky na levou dle požadavku zhotovitele.

Dopravní opatření pro všechny fáze DIO je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření a jeho fáze jsou zakresleny v příslušné příloze projektové dokumentace.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

V projektové dokumentaci PDPS je navržena typická provizorní mostní konstrukce typu MMS délky 21,15m. V dalších stupních PD RDS dokumentaci pak bude **případně** navrženo mostní provizorium dle inventáře a možností zhotovitele stavby. Mostní provizorium užitě v této stavbě bude pak **splňovat** následující a popsané požadavky. Jedná se o:

Překonání vodního toku dle návrhu dokumentace

Šířka **převáděného** jízdního pruhu bude 3,25m s volnou šířkou min. 3,50m a šířkou mostovky min. 4,00m.

Mostní provizorium bude **převádět** chodník pro **pěší** šířky min. 1,25m

Mostní provizorium bude **převádět** chodník pro **převedení** inženýrských sítí (**předpoklad** min. 1,25m)

Zatížitelnost mostního provizoria bude Normální min. 24 tuny, Výhradní min. 48t a min. nápravovým tlakem 11,5t.

Mostní provizorium bude **splňovat** požadavky **ČSN 73 6201 včetně** jeho vybavení.

14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

15. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po komunikaci III/3152.

16. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

16.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Projektová dokumentace PDPS počítá s realizací akce v jedné stavební sezoně a ve třech stavebních etapách.

V 1. Etapě bude provedeno dočasné dopravní opatření SO 002 (mostní provizorium) pro SO 201 a jeho výstavba.

V 2. Etapě bude proveden SO 101 – Silnice III/3152 v 1. (km 0,057-0,160) a 2. Úseku (km 0,160 – 1,340)

Ve 3. Etapě bude proveden SO 101 – Silnice III/3152 ve 3. Úseku (km 1,340 – 1,810).

Akce rekonstrukce silnice je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu rekonstrukce objektu až po předání stavby do užívání.

16.2. Fáze výstavby po objektech

1 – Výstavba mostního provizoria SO 002 v kombinaci s dočasným dopravním opatřením SO 001.

2 – SO 401 – Přeložka vedení VO - vymístění ze stávajícího mostu na mostní provizorium – dočasná přeložka

3 – SO 451 Přeložka vedení- Cetin a.s - vymístění ze stávajícího mostu na mostní provizorium – dočasná přeložka

4 – SO 501 - Přeložka vodovodu - vymístění ze stávajícího mostu na mostní provizorium – dočasná přeložka

5 – SO 201 – Demolice stávajícího mostu

6 – SO 201 – Most ev.č. 3152-2. Kompletní výstavba nového mostu

7 - SO 301 – Obnova odvodnění komunikace

8 – SO 101 – Silnice III/3152 – úsek 1. a 2.

9 – SO 401 – Přeložka vedení VO - definitivní přeložka vedení s osazením do konstrukce nového mostu v II. etapě – trvalá přeložka

10 – SO 451 Přeložka vedení- Cetin a.s - definitivní přeložka vedení s osazením do konstrukce nového mostu v II. etapě – trvalá přeložka

11 – SO 501 - Přeložka vodovodu - definitivní přeložka vedení s osazením do konstrukce nového mostu v II. etapě – trvalá přeložka

12 – SO 002 – Dočasné dopravní opatření pro SO 201 - Kompletní demontáž a odstranění mostního provizoria v kombinaci s dočasným dopravním opatřením

13 – SO 101– Silnice III/3152 – úsek 3.

14 – SO 001 Dočasné dopravní opatření pro SO 101– zrušení objízdných tras

15 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu

16 - Vykližení prostoru a předání objektu do užívání

17 - Dokumentace DOPS

- 18 - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

Předpokládaný termín realizace je 04/2019 – 11/2019. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.



Ve Vysokém Mýtě 01/2024

Miloš Bednář

stavebních prací - týdenní

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Rekonstrukce silnice III/3152 Zámorsk - Dobříkov

